

8. sz. főút fejlesztési szakaszai Székesfehérvár – Körmend

1. Székesfehérvár Nyugati elkerülő III. ütem (Fekete hegy elkerülő)

Műszaki tartalom: 7 km 2x2 forgalmi sávós főút, 110 km/ó tervezési sebesség, 2 db külön szintű csomópont, fizikai elválasztás. Csatlakozik a meglévő elkerülő úton keresztül az M7 autópályához.

Állapot:

A Vállalkozói szerződés a NIF Zrt. megkötötte. Munkaterület átadási eljárás 2013. december 17-én megtartásra került. A Vállalkozó jelenleg a töltésalapozási és építési munkákat, a csomóponti műtárgy alapozási, és egyes szervizút építési munkái végzi. Folyamatban vannak a közmű kiváltások. Befejezés várhatóan 2016. július hónap.

2. 8 sz. főút Várpalota elkerülő út

Műszaki tartalom: 8 km 2x2 forgalmi sávós főút, 110 km/ó tervezési sebesség, 2 db külön szintű csomópont, 2 vasúti híd, fizikai elválasztás. A megvalósítás kettő ütemben történik: I. ütem az Inotai és az Ősi úti keresztezés közötti szakasz, II. ütem Az Ősi úttól a Pétfürdői csomópontig.

Állapot:

I ütem: A kivitelezői szerződést 2014.06.25-én NIF Zrt. aláírta. A kivitelezési támogatási szerződés 2014. augusztus 5-én került megkötésre. A kivitelező Vállalkozó szerződése 2014.08.20-án hatályba lépett. Munkaterület átadásra 2014. szeptember 3-án sor került. A Vállalkozó feladata a kiviteli tervek elkészítése és jóváhagyatása, a tervezés folyamatban van.

A munkaterület jelentős régészeti lelőhelyeket tartalmaz, e területek előzetes régészeti leletmentésére a Veszprém megyei Múzeummal a szerződéskötés folyamatban. A régészeti földmunkák egy részét a Vállalkozó végzi. Várható befejezés 2017 év vége.

II. ütem: A 2013 év végén kiadott környezetvédelmi engedély alapján a Pétfürdői csomópontban tervezett új külön szintű csomópont engedélyezési tervei készülnek. A kiviteli tervek várható befejezése 2015 év vége. A tervezett megvalósítás üteme szerint 2016. év közepén lezáródhat a kivitelező kiválasztása, és ebben az esetben az I. ütemmel összhangban 2017 év végére elkészülhet a II. ütem.

3. Várpalota – Veszprém I. ütem (Pétfürdő – Hajmáskér)

Műszaki tartalom: 6,1 km 2x2 forgalmi sávós főút 115 kN burkolatmegerősítése a jelenlegi 8. sz. főút nyomvonalán, 110 km/ó tervezési sebesség, 1 db Ösküi külön szintű csomópont, fizikai elválasztás.

Állapot:

A Vállalkozói szerződést a NIF Zrt. aláírta. A munkaterület átadása Vállalkozó részére 2013. 11.19-én megtörtént. Jelenleg a bal pálya (Veszprém – Várpalota irány) bontási és töltés szélesítési munkáit – humuszleszedést, töltésalapozást, töltés építést, bevágás készítést, átereszt építést, padka feltöltést, pályaszerkezet, támfal és Öskü csomóponti műtárgy alapozását- végzi Vállalkozó. Várható befejezés 2015. III. negyedév.

4. Várpalota – Veszprém II. ütem (Hajmáskéri csomópont)

Műszaki tartalom: 4 km 2x2 forgalmi sávós főút 115 kN burkolatmegerősítése a jelenlegi 8. sz. főút nyomvonalán, 110 km/ó tervezési sebesség, 1 db külön szintű csomópont, 2 db tengelysúly-mérő, buszforduló kialakítása, fizikai elválasztás.

Állapot:

A kivitelezési szerződést NIF Zrt. 2013.május 6 dátummal a MK-8 Hajmáskér Konzorciummal megkötötte.

A Vállalkozó a 8. sz. főúton félpályás forgalomterelés került kiépítésre. A bal pályán elkészült, és a jobb pályán folytatódik a burkolat építése. A jobb pályán burkolatbontás és útalap, útpadka, pályaszerkezet építése történik.

A Hajmáskéri külön szintű csomópontban található műtárgy, és az országos közút áttemelés építés lezárult, ideiglenes forgalomba helyezése 2014 augusztus 18-án megtörtént. A Vállalkozó befejezési határideje 2015. április hónap, de a korszerűsített 8 sz. főút forgalomba helyezése 2014 évben várhatóan megtörténik.

5. Várpalota – Veszprém III. ütem (Veszprém körgyűrű)

Műszaki tartalom: 12,3 km 2x2 forgalmi sávós főút 115 kN burkolatmegerősítése a jelenlegi 8. sz. főút nyomvonalán és kapacitás bővítés, 110 km/ó tervezési sebesség, 5 db külön szintű csomópont, fizikai elválasztás.

Állapot: A szakasz környezetvédelmi és építési engedéllyel rendelkezik. Elkészültek a kiviteli tervek. Az építéshez szükséges területek megszerzése van folyamatban.

A kivitelezési közbeszerzés megindítása a forrásbiztosítást követően lehetséges.

6. Márkó – Herend közötti szakasz

Műszaki tartalom: 6,3 km 2x2 forgalmi sávós főút 115 kN burkolatmegerősítése a jelenlegi 8. sz. főút nyomvonalán, és kapacitásbővítés, 110 km/ó tervezési sebesség, 2 db külön szintű csomópont, kétoldali tengelysúly-mérőhely, fizikai elválasztás.

Állapot:

2013. október 1-én NIF Zrt. megkötötte a nyertes a Vállalkozói szerződést. Munkaterületet NIF Zrt. 2013. november 14-én átadta Vállalkozó részére. A munkaterületen jelentős előzetes régészeti feltárásokat kellett elvégezni. A Vállalkozó a terület-előkészítési munkákat, A Bándi és a Szentgáli úti csomópontban a műtárgy alapozási munkákat megkezdte, a Bándi csomópontban elkészültek a cölöpalapok. A gyalogos aluljáró síkalapozása és a szerkezet vasszerelési munkái elkészültek. A közmű kiváltása megtörtént. A földmunkáknál a humuszleszedést elvégezte Vállalkozó, és nagy ütemben megkezdte a töltés alapozási és töltés építési munkákat. Várható befejezés 2015 III. negyedév.

7. Herend – Jánosháza - Szemenye közötti szakasz

Műszaki tartalom: 62 km 2x2 forgalmi sávós főút 115 kN burkolatmegerősítése, és kapacitásbővítés, 110 km/ó tervezési sebesség, külön szintű csomópontok, fizikai elválasztás, a jelenlegi 8. sz. főút nyomvonalának felhasználásával, Devecser, Bakonygyepes, Tüskevár elkerülő szakaszokkal.

Állapot: A környezetvédelmi engedélyt a NIF Zrt 2013 évben megszerezte, ennek birtokában megkezdődött az engedélyezési terv készítése. A Tervező a szükséges egyeztetéseket lefolytatatta az érintet önkormányzatokkal, kezelőkkel, hatóságokkal, jelenleg a terv készítése van folyamatban. A építési engedély várhatóan 2015 év végére megszerzésre kerül. Az előkészítés folytatása a forrásbiztosítás függvénye. További előkészítési feladatok a kiviteli terv elkészítése, a szükséges területek megszerzése (kisajátítása).

8. 8 sz. főút 131,5-143,3 km szelvény közötti 115 kN-os burkolatmegerősítés

Műszaki tartalom: 11.8 km 2x1 forgalmi sávós főút 115 kN burkolatmegerősítése.

Állapot:

2013. december hónapban a Vállalkozói szerződés aláírásra került. A Vállalkozó az építési tevékenysége során elvégezte a terület-előkészítési feladatokat (fakivágás, cserjeirtás), jelenleg több szakaszon burkolatbontási, töltésszélesítési és vízépítési munkákat végez. Várható befejezés 2015 III. negyedév.

9. 8 sz. főút 149,7-161,9 km szelvény közötti 115 kN-os burkolatmegerősítés

Műszaki tartalom: 11.8 km 2x1 forgalmi sávós főút 115 kN burkolatmegerősítése.

Állapot:

2014. január hónapban a Vállalkozói szerződés aláírásra került.

A Vállalkozó az építési tevékenysége során elvégezte a terület-előkészítési feladatokat (fakivágás, cserjeirtás), jelenleg több szakaszon burkolatbontási, töltésszélesítési, vízépítési, hídépítési és pályaszerkezet építési munkákat végez. Várható befejezés 2015 közepe.